



Il sig. Hermann Klumpp esordì nel 1969 fondando con la moglie una piccola torneria nel cortile di una carrozzeria di Bretten, vicino a Karlsruhe. Nel corso degli anni questa piccola azienda familiare è cresciuta sino ad occupare oggi un'area di ca. 9500 m², per un totale di 150 dipendenti, che lavorano attualmente ancora su tre turni, nonostante la lieve flessione registrata recentemente a seguito della congiuntura economica tedesca. Anzi, come racconta il Sig. Klumpp, l'espansione continua: in Turingia è

attualmente in fase di costruzione una filiale di 2000 m² il cui completamento è previsto nella primavera del 2003. L'azienda del Sig. Klumpp, certificata ISO TS 16949, lavora al 90% per l'industria automobilistica e per i suoi fornitori di sistema fornendo valvole, sedi di valvola, pompe a iniezione per motori a benzina e diesel, distributori ed elementi di comando per pompe. L'azienda può annoverare tra i suoi clienti fedeli da anni aziende come la Daimler Chrysler, la Ford, la ZF, la Pierburg e la BMW.

In particolare, un progetto di cui la Klumpp è particolarmente orgogliosa, è stata la realizzazione di alcune particolari tipologie di valvole per le quali la ditta di Bretten ha acquisito un notevole credito presso l'industria automobilistica tedesca. L'incontro tra IEMCA e Klumpp avvenne nel 1984 con l'acquisto di un primo caricatore: da allora, la ditta tedesca, che ha un parco macchine di circa 70 torni, in prevalenza plurimandrino della Gildemeister Italiana, ha acquistato da **IEMCA 51 caricatori, di cui 37 PRA,**

"l'indistruttibile" caricatore a retrocarica per torni plurimandrino, da sempre un "best seller" di IEMCA, in particolare sul mercato tedesco. Recente invece, è stato l'acquisto di 5 caricatori SIR del tipo integrale (installati al posto del fascio tubiero del tornio) per 5 torni Index MS 32. Tutti i caricatori IEMCA funzionano con piena soddisfazione del cliente tedesco e del resto, come dice il Sig. Klumpp, il numero di unità installate parla da sé. ●



Sir 25 I



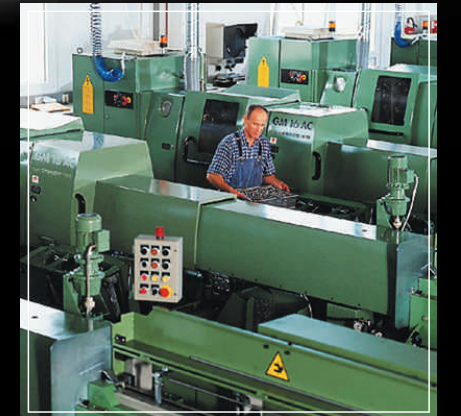
Hermann Klumpp



Klumpp workshop



Klumpp factory and workshop



En 1969, Monsieur Klumpp fonda avec son épouse une petite tournerie dans la cour d'un carrossier de Bretten, près de Karlsruhe. Au fil des années, cette petite activité familiale s'est développée jusqu'à occuper aujourd'hui une surface d'environ 9500 m². Les quelque 150 salariés aujourd'hui encore travaillent en trois-huit, malgré un léger fléchissement enregistré récemment à la suite de la conjoncture économique allemande. Au contraire, comme le raconte M. Klumpp, l'expansion continue.

La société a entrepris la construction d'une filiale de 2000 m² en Thuringe qui sera achevée au cours du printemps 2003. Disposant de la certification ISO /TS 16949, la société de M. Klumpp travaille à 90% pour l'industrie automobile et pour ses fournisseurs auxquels elle fournit des soupapes, des sièges de soupapes, des pompes à injection pour moteurs à essence et diesel, des distributeurs et des éléments de commande pour pompes. Elle compte au nombre de ses clients les plus fidèles des sociétés telles que Daimler

Chrysler, Ford, ZF, Pierburg et BMW. En particulier, il existe un projet dont Klumpp est particulièrement fier, celui de la réalisation de certains types spéciaux de soupapes pour lesquels la société de Bretten a acquis une réputation remarquable auprès de l'industrie automobile allemande. La rencontre entre IEMCA et Klumpp eut lieu en 1984 lors de l'achat d'un premier chargeur: depuis lors, la maison allemande, qui possède environ 70 tours, pour la plupart des multibroches de la Sté Gildemeister Italiana, a acheté

à IEMCA 51 embarreurs, dont 37 PRA, "l'indestructible", un chargeur à chargement à l'arrière pour tours multibroches qui a toujours constitué un "best-seller" d'IEMCA, en particulier sur le marché allemand. Récemment, Klumpp a acheté 5 embarreurs SIR de type intégral (installés à la place du barillet du tour) pour 5 tours Index MS 32. Tous les chargeurs IEMCA satisfont pleinement le client allemand et d'ailleurs, comme le dit M. Klumpp, le nombre d'unités installées suffit à le démontrer. ▲